

# CM1807



**2 Roues  
Motrices**

**18CV**

**Hauteur de coupe : 10~75mm**

**Largeur de coupe : 915 mm**



Machine légère et compact  
pour un transport aisé



Couteaux mobiles et réversibles



Lame rotative à entraînement par courroie



Les niveaux de puissance sont  
indiqués en puissance brute à  
3600 tr / min selon l'évaluation de  
Briggs & Stratton.



- Belle qualité de tonte et mulching
- Modèle semi pro 2 roues motrices avec blocage du différentiel
- Matériel plus compact pour petites surfaces (lg > à 1,87m)



## Informations Techniques CM1807

Températures de travail optimales	deg. Celsius	entre -10°C et +40°C
Altitude de travail	m	sous 1500
Poids machine	kg	300
Productivité	m²/h	6780*1
<b>Dimensions</b>		
Longueur	mm	1860
Largeur	mm	990
Hauteur	mm	1215
Empattement	mm	1210
Bande de roulement Avant	mm	820
Arrière	mm	760
Garde au sol	mm	115
<b>Motorisation</b>		
Moteur		B&S 3567
Type		Refroidissement par air -2-cy. V-twin Essence
Cylindrée	cm³	570
Sortie max. (brut)	kW (CV) /rpm	13.4 (18.2) / 3600
Couple maximal (brut)	N•m (kgf•m)	40.4 (4.12)
Système de démarrage		Electrique
Réglage vitesse moteur	rpm	3300
Carburant		Essence SP
Consommation de carburant	g/kW•h (g/PS•h)	338 (249)
Capacité du réservoir de carburant	L	12
Allumage		Magneto sans contact
Bougie d'allumage		Champion XC92YC
<b>Electricité</b>		
Type de batterie		40B19R
Capacité batterie	V/Ah	12/28
<b>Performance</b>		
Vitesse Haute	km/h	0 to 13.2 (Variable continue)
Basse	km/h	0 to 7.4 (Variable continue)
Rayon de braquage	m	1.9
Pentes	Degrés	15
Stabilité*2	Degrés	15
<b>Entraînement</b>		
Transmission principale		HST (Variable continue)
Transmission auxiliaire		Prise constante
Pneus Avant		3.50-7 (4PR)
Arrière		17X7.00-8 (4PR)
Pilotage		Direction à crémaillère et volant
Freins		Freins a tambour sur pont arrière
<b>Système de coupe</b>		
Largeur de coupe	mm	915
Hauteur de coupe	mm	10~75 (par 10 mm)
Type de lame		2 couteaux mobile sur porte couteaux
Nombre de lames		1 lame équipée de 2 couteaux
Transmission des lames		Courroie trapézoïdale

\*1 Estimé à la vitesse maximale avec la transmission auxiliaire en position basse

\*2 L'angle de stabilité est mesuré conformément à la norme ISO5395-3.

\*Ces spécifications sont sujets à changement sans préavis.

\*Visuels non contractuels